

Oplæg om støj ved Jørgen Nielsen, formand for LAB Virumgård, på medlemsmødet i VoresSorgenfri den 24. januar i Sorgenfrivang IIs selskabslokaler.

VoresSorgenfri inviterede Jørgen Nielsen, formand for LAB Virumgård og ansvarlig for vedligeholdelsen af området til at berette om bestræbelserne for at reducere trafikstøj i Sorgenfri. Bestyrelsen i VoresSorgenfri støtter arbejdet og ønsker at nedsætte et udvalg bestående af repræsentanter for beboerforeninger i området og medlemmer af VoresSorgenfri.

Trafikstøj er et problem for store dele af det østlige Sorgenfri, og i bestyrelsen af VoresSorgenfri var vi derfor interesseret i at høre mere om det initiativ Virumgård har iværksat for at få kommunen til at anerkende trafikstøj som et væsentligt problem, der skal bekæmpes. Ikke mindst da trafikintensiteten igennem de sidste år har været stærkt tiltagende, ligesom områderne langs omfartsvejen er langt tættere bebygget end ved anlægget af vejen og derfor berører mange boliger. Endvidere må det må forudses, at det øgede indbyggerantal i området vil føre til endnu mere trafikstøj. Fx vil anlæg af flere trafiklys i Sorgenfri føre til øget støj i forbindelse med opbremsning og acceleration.

For tre år siden henvendte Virumgård sig vedr. trafikstøj til kommunen, ligesom problemet er blevet nævnt ved høringssvar i forbindelse med nybyggeri. Da kommunen ikke viste interesse for at lave støjmålinger, kontaktede Virumgård Grontmij A/S, som over en periode på 14 dage i 2015 målte støjen til et gennemsnit i døgnet på 57 dB, dvs. 1 dB under den grænse, som definerer et boligområde som støjbelastet. Det ændrer dog ikke ved, at støjen er en stressfaktor, når man opholder sig udendørs specielt i østenvind, hvor der i områder tættest på Lyngby Omfartsvej kan måles omkring 80 dB (målt med app på smartphone). Er vejbanerne fugtige, tager støjen til.

Virumgård har tidligere uden held forsøgt at kommunikere med kommunen vedr. støjproblemet. Den daglige trafikmængde på vejen svarer til den trafikmængde, der dagligt kører over Storebæltsbroen, nemlig 34.000 biler. Ville man lægge en sådan vej gennem et bebygget område uden bedst muligt at sikre beboerne mod støjen?

I 2017 afholdt repræsentanter for bestyrelsen i Virumgård møde med kommunens formænd for trafikudvalget og socialudvalget, sidstnævnte dækker plejehjem og beskyttede boliger, som ligger tæt på omfartsvejen. Virumgård kom med konkrete forslag, nemlig hastighedsnedsættelse fra 90 til 70 km og pålægning af støjreducerende asfalt. Lokalt vil også en støjvold have effekt. Som det ses af faktaboksen vil hastighedsnedsættelsen og den støjreducerende asfalt tilsammen betyde en støjreduktion på mellem 4-6 dB. Endvidere ses af faktaboksen, at en sænkning af støjen på 3 dB vil betyde en halvering af lyden.

Kommunen undersøger muligheden for at fremrykke tidspunktet for pålægning af støjreducerende asfalt, ligesom en hastighedsnedsættelse vil blive drøftet med i første omgang Vejdirektoratet. Til sidstnævnte oplyste Jørgen Nielsen, at det vil forlænge rejsetiden på Lyngby Omfartsvej med 33 sekunder at nedsætte hastigheden fra 90 til 70 km i timen. Bestyrelsen på Virumgaard har dog endnu ikke modtaget tilbagemeldinger fra kommunen.

Trafikstøjen opfattes som en stor gene, samtidig er der ret enkle muligheder for at reducere støjbelastningen. Derfor opfordrer bestyrelsen i VoresSorgenfri til, at der nedsættes det ovenfor nævnte udvalg. Vi håber vores medlemmer vil deltage i arbejdet, da bestyrelsen i forvejen mangler arbejdskraft, og derfor ikke kan gå ind i arbejdet. Vi beder interesserede om enten at kontakte Jørgen Nielsen på nielsen-jorgen@hotmail.com eller VoresSorgenfri på voressorgenfri@gmail.com.

Definitioner om støj og dB

Områder eller boliger regnes for støjbelastede, hvis der er et støjgennemsnit på over 58 dB i døgnet. I den forbindelse regner man med at støj virker mest forstyrrende om aftenen og natten.

Der findes ingen love, der fastlægger støjgrænser for veje, men iflg. Vejdirektoratet forsøges så vidt muligt at undgå belastninger i byområder, som overskrider Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier. Man kan på Vejdirektoratets hjemmeside http://www.vejdirektoratet.dk/DA/viden_og_data/temaer/stoej/Sider/Vejst%C3%B8j.aspx afprøve modeller over vindens, hastighedens, vejbelægningens og fartens indflydelse på trafikstøjen.

Vejbelægning

Støjreducerende asfalt kan dæmpe vejstøjen 2-3 dB i forhold til almindelig asfalt. Støjreducerende asfalt indeholder mindre sten end normalt, det giver en mere jævn og åben struktur, som dæmper dækstøjen.

Fartbegrænsning

En nedsættelse af farten med 10 km/t kan dæmpe støjen 1-1,5 dB.

Decibelskalaen: Øret opfatter et utroligt spektrum af lyd - fra en knappenål der rammer gulvet til et jetfly. For at favne hele dette spektrum er dB-skalen logaritmisk. 3 dB op eller ned på skalaen betyder derfor, at lyden er fordoblet eller halveret. Det dobbelte af 80dB er altså ikke 160 dB - men 83 dB. (arbejdsmiljoweb.dk)